

2.2.2 How to input carry-in, carry-out, loading, correction information

ကုန်ပစ္စည်းအားထည့်သွင်းမှု၊ B/W မှ ထုတ်ယူမှု၊ သင်္ဘောပေါ်သို့ တင်ဆောင်မှုများ နှင့် ပြင်ဆင်ခြင်း ဆိုင်ရာ သတင်းအချက်အလက်

2.2.2.1 Carry-in ကုန်ပစ္စည်းအားထည့်သွင်းမှု

2.2.2.1.1 Registration carry-in information (Container by CYA service)

ကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်မှု သတင်းအချက်အလက်များအား မှတ်ပုံတင်ပြုလုပ်ခြင်း

Example of input is as followings.

ဖြည့်သွင်းရမည့်ဥပမာများကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

<CYA screen sample>

Container No.*	EFGH1111		
Carried-in date*	2016/01/01 - __:__		
Carrying-in CY	<input type="text"/>		
Loading planned IMO No./ Vessel call sign	IMO NO	Voyage No.	VOYAGE NO
Empty/Full container	5	Container classification*	22
Container size	20	Container type	GP
Accident code	1 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>	3 <input type="text"/> 4 <input type="text"/> 5 <input type="text"/>

2.2.2.1.2 Correction carry-in information (Container by CYC service)

ကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်မှု သတင်းအချက်အလက်များအား ပြုပြင်ခြင်း

Function and example of input is as followings.

လုပ်ဆောင်မှု နှင့် ဖြည့်သွင်းရမည့်ဥပမာများကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

It is possible to call up registered information by CYC11 service.

စာရင်းသွင်းထားသောသတင်းအချက်အလက်များသည် CYC11 service ဖြင့် ပြန်လည်ခေါ်ယူခြင်း လုပ်ဆောင်နိုင်ပါသည်။

<CYC screen sample>

Processing type*	5	2
Carrying-in CY	<input type="text"/>	
Loading planned IMO No./Vessel call sign	IMO NO	Voyage No. VOYAGE NO
Manual allowed shipment classification	<input type="text"/>	4 5
1 / 3		
01 Container No.	EFGH1111	Empty/Full container classification 5
Seal No.	1 SEAL 2 <input type="text"/> 3 <input type="text"/>	4 <input type="text"/> 5 <input type="text"/> 6 <input type="text"/>
Container size	20	Container type GP
Accident	1 <input type="text"/> 2 <input type="text"/> 3 <input type="text"/> 4 <input type="text"/> 5 <input type="text"/>	
02 Container No.	EFGH2222	Empty/Full container classification 5
Seal No.	1 SEAL 2 <input type="text"/> 3 <input type="text"/>	4 <input type="text"/> 5 <input type="text"/> 6 <input type="text"/>
Container size	20	Container type GP
Accident	1 <input type="text"/> 2 <input type="text"/> 3 <input type="text"/> 4 <input type="text"/> 5 <input type="text"/>	

No.	Input data element	Correction	Cancellation
2	Processing type code	5	1
4	Loading planned IMO No./Vessel call sign	Input Loading planned IMO No./Vessel call sign, if need	No need to input
5	Voyage No.	Input Voyage No., if need	No need to input
6	Manual allowed shipment classification	Input Manual allowed shipment classification, if need	No need to input
7	Container No.	EFGH1111	EFGH1111
8	Empty/Full container classification	Input Empty/Full container classification, if need	No need to input
9	Seal No.	Input Seal No., if need	No need to input
10	Container size	Input Container size, if need	No need to input
11	Container type	Input Container type, if need	No need to input
12	Accident code	Input Accident code, if need	No need to input

Input Data Element (ထည့်သွင်းရမည့်အချက်အလက်များ)

2. Processing type code

Processing type နေရာတွင် မိမိထည့်သွင်းသည့်အချက်အလက်များအားပြင်ဆင်လိုပါက (5) ထည့်သွင်းပေးပြီး ဖျက်သိမ်းလိုပါက (၁) ကို ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။

4. Loading Planned IMO No/Vessel call sign

ပြင်ဆင်ခြင်းအတွက် IMO No, Vessel Call Sign လိုအပ်ပါကထည့်သွင်းပေးပြီး ဖျက်သိမ်းခြင်းမှာမူ ဖြည့်သွင်းရန်မလိုအပ်ပါ။

5. Voyage No.

ပြင်ဆင်ခြင်းတွင် Voyage No အားလိုအပ်ပါကဖြည့်သွင်းပေးပြီး ဖျက်သိမ်းခြင်းတွင်မူ ဖြည့်သွင်းရန်မလိုအပ်ပါ။

6. Manual allowed shipment Classification

Manual allowed shipment classification နေရာ၌ (1) ထည့်၍ Vanning Registration နောက်ကျမှုကြောင့် Container No. သည်ချိတ်ဆက်ခြင်းမရှိသဖြင့် Manual process အား CY ရှိ customs officer မှ ရိုက်ထည့်ပေးရမည်။

7. Container No

Container No နေရာ၌ ပြင်ဆင်လိုသည့် container အလုပ်ကိုသော်လည်းကောင်း၊ ဖျက်သိမ်းလိုသည့် container no အား ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။

8. Empty/Full container Classification

Empty/Full container classification တွင် empty ဆိုပါက (4) ကိုထည့်သွင်းပေးပြီး Full ဆိုပါက (5) ကိုထည့်သွင်းရပါမည်။

9. Seal No

ပြင်ဆင်ခြင်းတွင် seal no အားလိုအပ်ပါက ထည့်သွင်းပေးပြီး ဖျက်သိမ်းခြင်းတွင်မူ ထည့်သွင်းပေးရန်မလိုအပ်ပါ။

10. Container size

ပြင်ဆင်ခြင်းတွင် Container အရွယ်အစားအား ထည့်သွင်းပေးပြီး ဖျက်သိမ်းခြင်းတွင်မူ ထည့်သွင်းပေးရန်မလိုအပ်ပါ။

11. Container Type

ပြင်ဆင်ခြင်းတွင် container အမျိုးအစားကို ထည့်သွင်းပေးပြီး ဖျက်သိမ်းခြင်းတွင်မူ ထည့်သွင်းပေးရန်မလိုအပ်ပါ။

12. Accident Code

ပြင်ဆင်ခြင်းတွင် accident code အား ထည့်သွင်းပေးပြီး ဖျက်သိမ်းခြင်းတွင်မူ ထည့်သွင်းပေးရန်မလိုအပ်ပါ။

- How to use "Manual allowed shipment classification" -

သာမန်ကိစ္စရပ်များတွင် ပြည်ပပို့ကုန်များအား ECR Service ဖြင့် စတင်ပြုလုပ်ရမည်ဖြစ်ပြီး၊ BIC service ဖြင့် allowed shipment မရရှိမီ Bonded area အတွင်းသို့ထည့်သွင်းမှု registered ပြုလုပ်ပေးရပါမည်။ EDC ဖြင့် allowed shipment ရရှိပြီးနောက်၊ container Yard အတွင်းသို့ CYA service ဖြင့်ပို့ဆောင်၍ သင်္ဘောတင်ဆောင်ခြင်းကို CIR service ဖြင့်ပြုလုပ်ပေးရပါမည်။

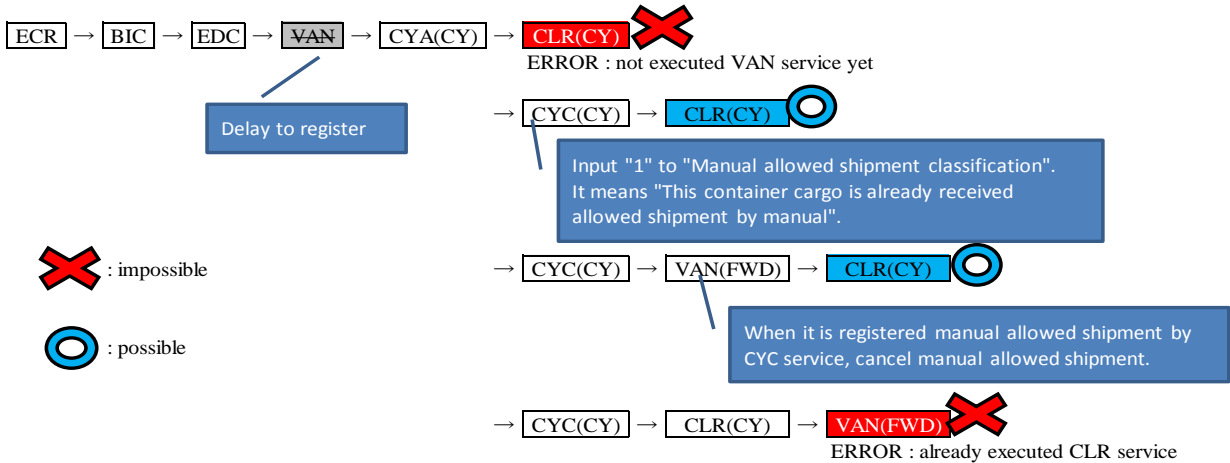
- CLR service ဖြင့် သင်္ဘောတင်ဆောင်ပြီးလျှင် ပြင်ဆင်၍မရပါ။

- Yanning Registration မပြုလုပ်ခဲ့ပါက CYC (CY) service ဖြင့် correction container carried in ပြုလုပ်ပြီးမှသာလျှင် Van service ပြုလုပ်ရမည်ဖြစ်ပြီး CLR service ဖြင့် သင်္ဘောတင်ဆောင်မှု ပြုလုပ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

1. Service flow of normal case (NO need to use "Manual allowed shipment classification")



2. Service flow of special case (Need to use "Manual allowed shipment classification")



2.2.2.1.3 Registration carry-in information (Cargo before allowed shipment by BIC service)

ကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်မှု သတင်းအချက်အလက်များအား မှတ်ပုံတင်ပြုလုပ်ခြင်း (အဆိုပါကုန်ပစ္စည်းအတွက် သင်္ဘောတင်ဆောင်ခွင့်မရရှိမီ container yard အတွင်း BIC service ဖြင့် မှတ်ပုံတင်ခြင်းပြုလုပ်ရမည်။)

Example of input is as followings.

ဖြည့်သွင်းရမည့်ဥပမာများကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

ပြည်ပသို့တင်ပို့မည့်ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် ECR service (Registration of Export Sea cargo) ပြုလုပ်ပါက စနစ်မှအလိုအလျောက် Export Control No ပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။ EDC service ဖြင့် allowed shipment လျှောက်ထားပြီး Allowed Shipment ရရှိပါက BID service ဖြင့် container အတွင်း ထည့်သွင်းရမည်ဖြစ်ပါသည်။

<BIC screen sample>

Export control No. *	123456789012	- About "Export control No." - It is "Cargo No.", which is issued automatically by ECR service.
Carried-in place	<input type="text"/>	
Carried in date*	2016/01/01 - __: __	
Number of packages*	100 - CT	
Special cargo sign	<input type="text"/>	
Accident	1 <input type="text"/> 2 <input type="text"/> 3 <input type="text"/> 4 <input type="text"/> 5 <input type="text"/>	
Bonded transportation approval No.	<input type="text"/>	
Booking No.	<input type="text"/>	
Remarks	<input type="text"/>	

2.2.2.1.4 Registration carry-in information (Cargo after allowed shipment by BID service)

သင်္ဘောတင်ဆောင်ခွင့်ရရှိပြီးနောက် BID service ဖြင့် Cargo သယ်ဆောင်မှုသတင်းအချက် အလက်အား မှတ်တမ်းတင်ခြင်း Unit of carry-in and example of input is as followings.
 ထည့်သွင်းသယ်ဆောင်မှုစနစ် နှင့် ဖြည့်သွင်းရမည့်ဥပမာများကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

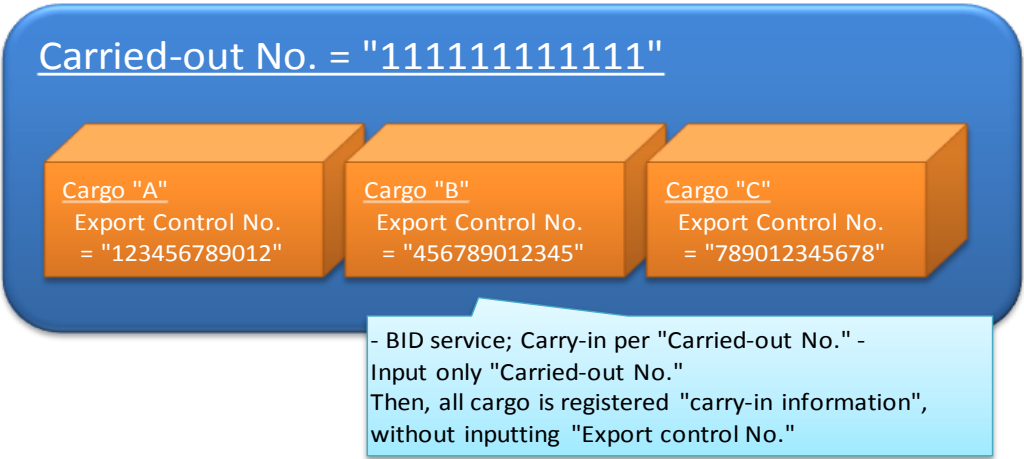
<BID screen sample>

The screenshot shows a web form for registration. Callouts point to the following fields: 2 (Processing type code 'K'), 3 (Carried-out No. '11111111111'), 7 (Export control No. '123456789012'), 8 (Carried-out number of packages), 9 (Number of packages '100'), and 10 (Accident code).

No	Input data element	Pattern of BID	
		Carry-in per "Export control No."	Carry-in per "Carried-out No."
2	Processing type code	K	T
3	Carried-out No.	11111111111	11111111111
7	Export control No.	123456789012	Do NOT input
8	Carried-out number of packages	Input Carried-out number of packages, if need	Do NOT input
9	Number of packages	Input Number of packages	Do NOT input
10	Accident code	Input Accident code, if need	Do NOT input

Input Data Element ထည့်သွင်းရမည့်အချက်အလက်များ

2. Processing type code
Export control no တွင် K ဟုဖြည့်ပြီး carried-out no တွင် T ဟု ဖြည့်သွင်းပေးရပါမည်။
 3. Carried-out No
၎င်းနှင့်သက်ဆိုင်သော carried-out no အား ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။ (eg . 11111111111)
 7. Export Control No
၎င်းနှင့်သက်ဆိုင်သော Export Control No အားထည့်သွင်းရပြီး carried-out no နံပါတ်မှာမူ ထည့်သွင်းရန်မလိုအပ်ပါ။ (eg 123456789012)
 8. Carried-out No of packages
သယ်ဆောင်သွားသည့်ကုန်ပစ္စည်းအရေအတွက်အား လိုအပ်ပါက export control no တွင် ထည့်သွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး carried-out no မှာမူ ထည့်သွင်းရန်မလိုအပ်ပါ။
 9. Numbers of packages
ကုန်ပစ္စည်းအရေအတွက်အား export control no တွင် ထည့်သွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး carried-out no မှာမူ ထည့်သွင်းရန်မလိုအပ်ပါ။
 10. Accident code
Accident Code အား export control no တွင်ထည့်သွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး carried-out no မှာမူ ထည့်သွင်းရန်မလိုအပ်ပါ။
- Image of "Carried-out No."-
 "Carried-out No." is issued automatically by carry-out service (BOC service).
 Carried-out No အား BOC service မှ အလိုအလျောက်ထုတ်ပြန်ပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။



Carried-out No သည် Export Control No များအား BOC service ဖြင့် စုပေါင်းပေးထားခြင်းဖြစ်ပြီး၊ BID service ဖြင့် carried out no အား ထည့်သွင်းပေးခြင်းဖြင့် Cargo နှင့် ပတ်သက်သည့် သတင်းအချက် အလက်များအား မှတ်တမ်းတင်ထားပြီးဖြစ်ပါသည်။

2.2.2.1.5 Registration carry-in information (Cargo which has already received allowed shipment without system procedure) ကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်မှု သတင်းအချက်အလက်များအား ပြုပြင်ခြင်း (စနစ်အလုပ်ငန်းစဉ်မပါရှိပဲ allowed shipment ရရှိပြီးသော ကုန်ပစ္စည်းများ)

In case that the cargo, which has already received allowed shipment without system procedure, arrived, it is possible to register by BIE service.

Allowed Shipment ရရှိပြီးသော cargo ဖြစ်ပြီး system ထဲတွင် ဝင်ရောက်ဆောင်ရွက်ထားခြင်းမရှိဘဲ နောက်မှဝင်ရောက်သုံးစွဲလိုလျှင် BIE service ဖြင့် ဝင်ရောက်သုံးစွဲခြင်းဖြင့် cargo နှင့် ပတ်သက်သည့် သတင်းအချက်အလက်များအား မှတ်တမ်းတင်ထားပြီးဖြစ်ပါသည်။

<BIE screen sample>

Allowed shipment No. *	<input type="text" value="123456789012"/>		
Carried-in place	<input type="text"/>		
Carrying-in date*	<input type="text" value="2016/01/01"/> - <input type="text" value="__:__"/>		
Cargo allowed shipment (Reship)	<input type="button" value="v"/>		
Carried-out number of packages	<input type="text"/>	Number of packages*	<input type="text" value="100"/> - <input type="text" value="CT"/>
Weight*	<input type="text" value="200"/> - <input type="text" value="KGM"/> <input type="button" value="v"/>	Measurement	<input type="text" value="300"/> - <input type="text" value="MTQ"/> <input type="button" value="v"/>
Exporter	<input type="text" value="-----"/>		
Exporter name	<input type="text"/>		
Description of goods*	<input type="text" value="DESCRIPTION OF GOODS - 01"/>		
Carrier	<input type="text" value="ABCD"/>	Loading planned IMO No./ Vessel call sign*	<input type="text" value="IMO NO"/> <input type="text" value="VOYAGE NO"/>
Arrival date	<input type="text" value="2016/01/01"/>	Port of loading*	<input type="text" value="MMRGN"/>
Estimated date of departure	<input type="text" value="2016/01/02"/>	Port of discharge	<input type="text" value="JPTYO"/>
Cargo recipient type*	<input type="text" value="S1"/> <input type="button" value="v"/>	Cargo transfer type	<input type="button" value="v"/>
Documents No. in the system of declarants	<input type="text"/>		
Marks and Nos. *	<input type="text" value="ABCD1234 TOKYO 1/1"/>		
Final destination*	<input type="text" value="JPTYO"/>	Booking No. *	<input type="text" value="BOOKING NO"/>
Accident	1 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>	3 <input type="text"/> 4 <input type="text"/> 5 <input type="text"/>
Special cargo sign	<input type="text"/>		
Remarks	<input type="text"/>		

2.2.2.1.6 Correction carry-in information (Cargo by BIF service)

ကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်မှု သတင်းအချက်အလက်များအား ပြုပြင်ခြင်း (Cargo by BIF service)

Function and example of input is as followings.

လုပ်ဆောင်မှု နှင့် ဖြည့်သွင်းရမည့်ဥပမာများသည် အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

It is possible to call up registered information by BIF11 service.

BIF11 service ဖြင့် စာရင်းသွင်းထားသောသတင်းအချက်အလက်များအား ပြန်လည်ခေါ်ယူနိုင်ပါသည်။

Allowed Shipment ရရှိပြီး Cargo အား Carried in ပြုလုပ်ပြီးနောက် ပြန်လည်ပြင်ဆင်လိုပါက BIF11 service ကိုခေါ်ယူ၍ ပြင်ဆင်နိုင်ပါသည်။

<BIF screen sample>

2. Correction reason code	Meaning
MST	Typing error
SHT	Short arrival
OVR	Over arrival
MSC	Count error
OTH	Other

BIF screen တွင် Correction Reason နေရာ၌ correction reason code အား ထည့်ပေးရပါမည်။

Correction Reason Code (၅) မျိုးရှိပါသည်။

MST = စာလုံးပေါင်းမှားယွင်းခြင်း

SHT = ကုန်ပစ္စည်းလျော့နည်းရောက်ရှိခြင်း

OVR = ကုန်ပစ္စည်းပိုမိုရောက်ရှိခြင်း

MSC = ရေတွက်မှုမှားယွင်းခြင်း

OTH = အခြားအခြေအနေများ

2.2.2.2 Carry-out ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူခြင်း

2.2.2.2.1 Registration carry-out information (Container by CYO service)

CYO service ဖြင့် ကုန်သေတ္တာများ ထုတ်ယူခြင်းသတင်းအချက်အလက်များအား စာရင်းသွင်းခြင်း

Example of input is as followings.

ဖြည့်သွင်းရမည့်ဥပမာများကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

<CYO screen sample>

Processing type code* 9

Carried-out date 2016/01/01 - __: __

Dispatch container yard

Carrying-in place AAY123

Truck No. TRUCK NO

Container No.* EFGH1111

Carried-out classification

2.2.2.2.2 Registration carry-out information (Cargo after allowed shipment by BOC service)

BOC service ဖြင့် allowed shipment ရရှိပြီးသော ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှုသတင်းအချက်အလက် အား စာရင်းသွင်းခြင်း

Pattern of carrying-in place, etc. and example of input is as followings.

သယ်ဆောင်မှုနေရာအိတ်စံ .. etc နှင့် ဖြည့်သွင်းရမည့်ဥပမာများကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

BOC service ဆိုသည်မှာ ကုန်သေတ္တာဖြင့် ထည့်သွင်းထားခြင်းမရှိသည့် cargo များအား သင်္ဘောဖြင့် တင်ဆောင်ခွင့်ရရှိပြီး Warehouse မှ ထုတ်ယူသည့်လုပ်ငန်းစဉ်ဖြစ်ပါသည်။

<BOC screen sample>

Processing type* 9

Carried-out No.

Carried-out date 2016/01/01 - __: __

Departure location

Carrying-in place AAW456

Carrier

Notify 12345

Express company etc. TRUCK NO.

Export control No. 01 123456789012

Number of packages 100

Gross weight 200

Measurement 300

No	Input data element	Pattern of carrying-in place	
		Carry-out for transportation to other bonded warehouse	Carry-out for loading onto vessel
7	Carrying-in place code	AAW456 (Input bonded warehouse code)	IMO NO (Input IMO No./Vessel call sign)
8	Carrier code	Do NOT input	Input Carrier code

စဉ်	ထည့်သွင်းရမည့်အချက်	ကုန်ပစ္စည်းသွင်းမည့်နေရာအတွက်ပုံစံ	
		တစ်ခြား Bonded, Warehouse သို့ရွှေ့ပြောင်းရန် အတွက်ထုတ်ယူခြင်း	သင်္ဘောပေါ်သို့တင်ဆောင်ရန်အတွက် ထုတ်ယူခြင်း
7.	ကုန်ပစ္စည်းထည့်သွင်းမည့်နေရာ ၏ code	eg. AAW456 (Warehouse code ကို ထည့်သွင်းရမည်)	IMO NO နှင့် Vessel Call sign ကိုထည့်သွင်းရမည်
8.	သယ်ဆောင်သည့်ယာဉ် ၏ Code	(သင်္ဘောဖြင့်တင်ဆောင်မည် မဟုတ်ပါသဖြင့် ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။)	သင်္ဘောဖြင့်တင်ဆောင်ရန် အတွက်ဖြစ်သဖြင့် carrier code ထည့်ပေးရပါမည်။

No	Input data element	Registration	Pattern of cancellation	
			Cancellation per "Export control No."	Cancellation per "Carried-out No."
2	Processing type code	9	3	1
3	Carried-out No.	No need to input	Input Carried-out No.	Input Carried-out No.
4	Carried-out date	Input Carried-out date	No need to input	No need to input
5	Carried-out time	Input Carries-out time, If need	No need to input	No need to input
6	Departure location code	Input Departure location code, If need	No need to input	No need to input
7	Carrying-in place code	Input Carrying-in place code	No need to input	No need to input
8	Carrier code	Input Carrier code, If need	No need to input	No need to input
9	Notify code	Input Notify code, If need	No need to input	No need to input
10	Express company etc.	Input Express company etc. , If need	No need to input	No need to input
11	Export control No.	Input Export control No.	Input Export control No.	No need to input
12	Number of packages	Input Number of packages	No need to input	No need to input
13	Gross weight	Input Gross weight	No need to input	No need to input
14	Measurement	Input Measurement	No need to input	No need to input

စဉ်	ထည့်သွင်းရမည့်အချက်	စာရင်းသွင်းခြင်း	ဖျက်သိမ်းမည့်ပုံစံ	
			Export Control No ကို ဖျက်သိမ်းခြင်း	Carried Out No ကို ဖျက်သိမ်းခြင်း
2.	Processing type code	9	3	1
3.	Carried-Out No	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။	Carried-out No အား ထည့်သွင်းရပါမည်။	Carried-out No အား ထည့်သွင်းရပါမည်
4.	Carried-Out date	Carried-Out date အားထည့်သွင်းပေးရပါမည်။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။
5.	Carried-Out time	Carried-out time အားလိုအပ်ပါက ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။
6.	Departure location code	Departure location code အားလိုအပ်ပါက ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။
7.	Carrying-in place code	carrying-in place code အားလိုအပ်ပါက ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။
8.	Carrier code	carrier code အား ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။
9.	Notify code	Notify code အား လိုအပ်ပါက ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။
10.	Express company etc.	Express company အား ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။

11.	Export control No.	Export control No အား လိုအပ်ပါက ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။	Export Control No အား ထည့်သွင်းရပါမည်။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။
12.	Number of packages	Number of packages အား ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။
13.	Gross weight	Gross weight အား ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။
14.	Measurement	Measurement အား ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။	ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။

- Image of "Carried-out No."-

"Carried-out No." is issued automatically by registration of carry-out information.

(BOC service; Registration).

BOC service ဖြင့် carried-out No အား ဖျက်သိမ်းခြင်းပြုလုပ်လိုပါက export control No. များစုပေါင်း ထားသည့် carried-out No အား ထည့်သွင်းခြင်းဖြင့် carry-out information များ ဖျက်ပယ်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။



-How to use "Notify code" -

In case "Notify code" is input, "Sea carried-out confirmation registration notice information" is output to "Notify code".

"Notify code" ဖြည့်သွင်းထားသော ကိစ္စရပ်များတွင် "Sea carried-out confirmation registration notice information" သည် "Notify code" သို့ ထုတ်ပြန်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

2.2.2.2.3 Registration carry-out information (Cargo before allowed shipment by BOB service)

ဝမ်းပုံကုန်ပစ္စည်းအား သင်္ဘောတင်ဆောင်ခွင့်မရရှိမီ BOB service ဖြင့် မှတ်ပုံတင်ခြင်း

In case the cargo is not executed export declaration, it is possible to carry-out by BOB service.

ဝမ်းပုံကုန်ပစ္စည်းအား ပြည်ပပို့ကုန်ကြေညာလွှာဖြင့် မဆောင်ရွက်သည့်ကိစ္စရပ်များတွင် BOB service ဖြင့် carry-out ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။

(It means "Stop of export procedure" and "Carry-out cargo as domestic cargo".)

<BOB screen sample>

Processing type* 9

Carried-out date 2016/01/01 - __: __

Carried-out bonded area

B/L No.* 123456789012

Input "Export control No."

2.2.2.3 Vanning (with carry-out) ကုန်ပစ္စည်းထည့်သွင်းခြင်း

2.2.2.3.1 Registration / Correction / Cancellation service of vanning information

ကုန်ပစ္စည်းထည့်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များအား မှတ်ပုံတင်ခြင်း/ပြင်ဆင်ခြင်း/ ဖျက်သိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းစဉ် Registration / Correction / Cancellation service and type of vanning is as followings.
 မှတ်ပုံတင်ခြင်း/ပြင်ဆင်ခြင်း/ ဖျက်သိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်နှင့် ကုန်ပစ္စည်းထည့်သွင်းမည့်ပုံစံများကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

No	Type of vanning	Registration service
1	FCL 1 consignment to 1 container	VAN
2	FCL 1 consignment to several container	VAE
3	LCL Several consignment to 1 container	VAN

Type of vanning ကုန်ပစ္စည်းထည့်သွင်းမည့်ပုံစံ

FCL - ကုန်သေတ္တာ (၁) လုံးအတွင်း ကုန်အမျိုးအစားတစ်မျိုးတည်းသာထည့်သွင်းခြင်း

Registration service မှတ်ပုံတင်သည့်လုပ်ငန်းစဉ် VAN

FCL - ကုန်သေတ္တာများထဲသို့ကုန်အမျိုးအစားတစ်မျိုးတည်းသာထည့်သွင်းခြင်း

Registration service မှတ်ပုံတင်သည့်လုပ်ငန်းစဉ် VAE

LCL - ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစား(မျိုးစုံ) အား ကုန်သေတ္တာတစ်လုံးအတွင်းထည့်သွင်းခြင်း

Registration service မှတ်ပုံတင်သည့်လုပ်ငန်းစဉ် VAN

- Service list -

VAN	registration per container containerA - ECN001 - ECN002 ECN:Export Control No.	
VAE	registration per Export Control No. ECN001 - containerA - containerB	
VAA	addition (ex) containerA - ECN001 - ECN002 → containerA - ECN001 - ECN002 - ECN003 (added by VAA)	
VAD	correction	
VAC	cancellation	

1. 1 container - 1 cargo (containerA - ECN001)

possible	VAN (containerA - ECN001)
possible	VAE (containerA - ECN001)

2. 1 container - Multiple cargo (containerA - ECN001 & ECN002)

possible	VAN (containerA - ECN001 & ECN002)
possible	VAN (containerA - ECN001) → VAA (containerA - ECN002)
possible	VAE (containerA - ECN001) → VAA (containerA - ECN002)
impossible	VAN (containerA - ECN001) → VAN (containerA - ECN002)
impossible	VAE (containerA - ECN001) → VAE (containerA - ECN002)
impossible	VAN (containerA - ECN001) → VAE (containerA - ECN002)
impossible	VAE (containerA - ECN001) → VAN (containerA - ECN002)

3. 1 cargo - Multiple container (ECN001 - containerA & containerB)

3-1. ContainerB has not been registered any vanning information

possible	VAE (ECN001 - containerA & containerB)
impossible	VAN (ECN001 - containerA) → VAA (ECN001 - containerB)
impossible	VAE (ECN001 - containerA) → VAA (ECN001 - containerB)
possible	VAN (ECN001 - containerA) → VAN (ECN001 - containerB)
possible	VAE (ECN001 - containerA) → VAE (ECN001 - containerB)
possible	VAN (ECN001 - containerA) → VAE (ECN001 - containerB)
possible	VAE (ECN001 - containerA) → VAN (ECN001 - containerB)

(*It is the first time to register the vanning information to containerB.
→ ContainerB needs to be registered vanning information by VAN/VAE service.

3-2. ContainerB has been registered some vanning information

impossible	VAE (ECN001 - containerA & containerB)
possible	VAN (ECN001 - containerA) → VAA (ECN001 - containerB)
possible	VAE (ECN001 - containerA) → VAA (ECN001 - containerB)
impossible	VAN (ECN001 - containerA) → VAN (ECN001 - containerB)
impossible	VAE (ECN001 - containerA) → VAE (ECN001 - containerB)
impossible	VAN (ECN001 - containerA) → VAE (ECN001 - containerB)
impossible	VAE (ECN001 - containerA) → VAN (ECN001 - containerB)

(*It is not the first time to register the vanning information to containerB.
→ ContainerB needs to be registered vanning information by VAA service.
(ex) In case that containerB has already been registered vanning information with ECN002.

2.2.2.3.2 Registration vanning information (Per Container by VAN service)

ကုန်သေတ္တာအလိုက် VAN service ဖြင့် မှတ်တမ်းတင်ခြင်း

Function and example of input is as followings.

လုပ်ဆောင်မှုများနှင့် ဖြည့်သွင်းရမည့်ဥပမာများကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

<VAN screen sample (common)>

The screenshot shows a web form for VAN service registration. The fields are as follows:

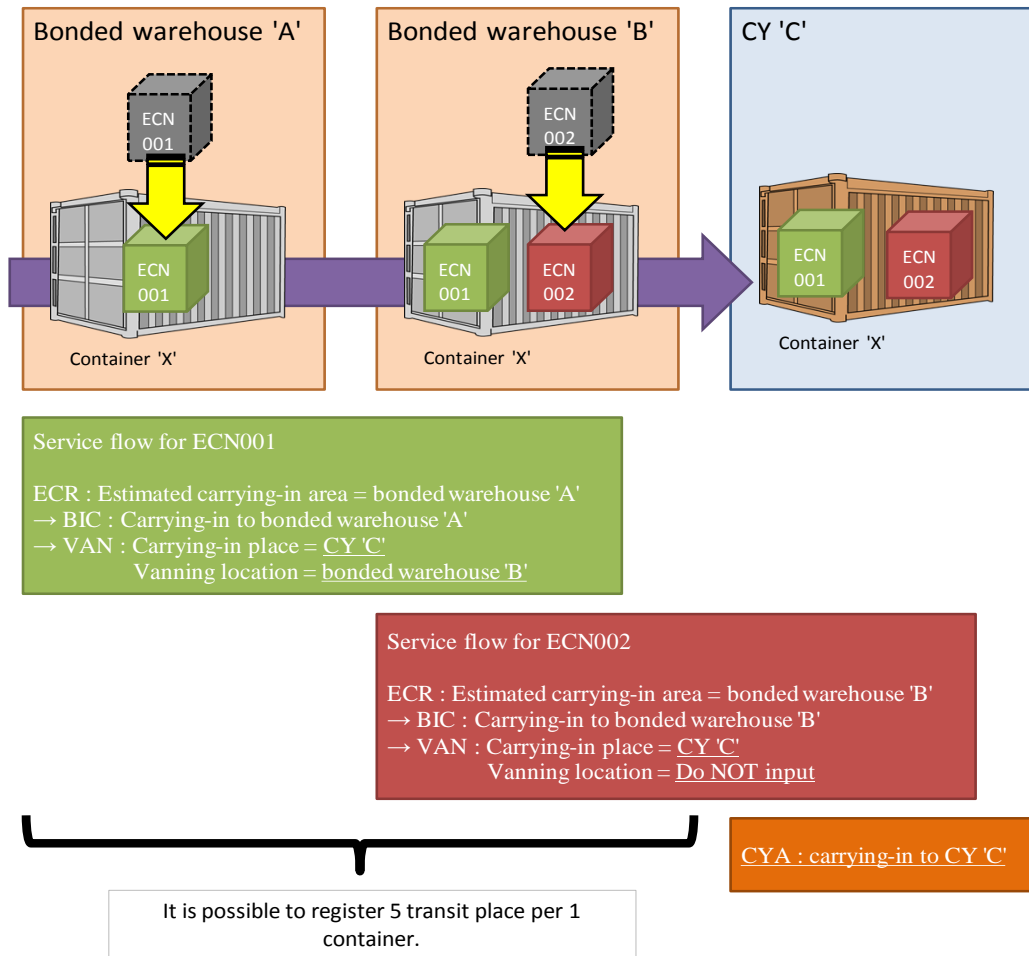
- Carrying-in place*: AAY123
- Vanning location: [Empty]
- IMO NO: [Empty]
- Voyage No.*: VOYAGE NO
- Carrier*: ABCD
- Port of loading: MMRGN
- Carried-out date*: 2016/01/01 - __: __
- Container No.*: EFGH1111
- Empty weight of container: [Empty]
- Seal No.: 1 SEAL, 2 [Empty], 3 [Empty], 4 [Empty], 5 [Empty], 6 [Empty]
- Container size: 20
- Container type: GP
- Vanning place: AAVVVV - VANNING PLACE NAME
- Booking No. (Per container): BOOKING NO

<VAN screen sample (detail)>

No	Input data element	Input Condition
2	Carrying-in place code	(1) In case transport container to CY, input bonded area code of CY. Ex; AAY123 (2) In case transport container to vessel directly, input IMO No./Vessel call sign Ex; IMO NO
3	Vanning location code	In case the container go through other bonded warehouse, input bonded area code of going through. (refer following image)
16	Vanning place code	(1) In case cargo is executed BIC / BID / BIE service (stored in bonded warehouse), input bonded area code of bonded warehouse.
17	Vanning place name	(1) In case all cargo are same Booking No., input "Booking No. (Per container)".
26	Booking No. (Per cargo)	In this case, do NOT input "Booking No. (Per cargo)"

စဉ်	ထည့်သွင်းရမည့်အချက်	ထည့်သွင်းရမည့်အခြေအနေ
2.	ကုန်ပစ္စည်းထည့်သွင်းမည့် နေရာ၏ code	(1) မိမိထည့်သွင်းမည့် CY အတွင်းရှိ bonded area code အား ထည့်သွင်းရမည်။ eg AAY123 (2) သင်္ဘောပေါ်သို့တိုက်ရိုက်တင်ဆောင်ပါက IMO No/ Vessel Call Sign များထည့်သွင်းရမည်။ eg IMO NO.
3.	ကုန်ပစ္စည်းခွဲထည့်မည့်တည် နေရာ၏ code	ကုန်သေတ္တာအတွင်းထည့်သွင်းမည့် bonded warehouse ၏ code အား ထည့်သွင်းပေးရမည်။
16.	ကုန်ပစ္စည်းခွဲထည့်မည့် နေရာ၏ code	ကုန်ပစ္စည်းများအား ကုန်ပစ္စည်းသိုလှောင်ရုံအတွင်းသို့ BIC/BID/BIE service ဖြင့် ထည့်သွင်းသည့်လုပ်ငန်းစဉ်ဖြစ်ပြီး bonded area code အား ထည့်သွင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ အထက်ဖော်ပြပါကိစ္စရပ်များတွင် vanning place name အား ထည့်သွင်းရန်မလိုအပ်ပါ။
17.	ကုန်ပစ္စည်းခွဲထည့်မည့် နေရာ၏ အမည်	ကုန်ပစ္စည်းအားထည့်သွင်းရန်အတွက် BIC/BID/BIE service ဖြင့် warehouse သို့ မထည့်သွင်းမီ Dummy code အား ထည့်သွင်းပေးရပါမည်။
18.	Booking No (ကုန်သေတ္တာအလိုက်)	ကုန်သေတ္တာအားလုံး၏ Booking No သည် တူညီနေပါက ကုန်ပစ္စည်းများ၏ Booking No အား ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။
26.	Booking No (ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစား)	ကုန်သေတ္တာအားလုံး၏ Booking No သည် မတူညီပါက ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစား၏ Booking No. ကို ထည့်သွင်းရပါမည်။ ကုန်သေတ္တာ၏ Booking No မှာမူ ထည့်သွင်းရန်မလိုအပ်ပါ။

- How to use "Vanning location code" -



Service Flow for ECN001

- ECR - ကုန်ပစ္စည်းသို့လှောင်ရုံ "A" အတွင်းသို့ ECN 001 အား Register ထည့်သွင်းမည့်ပုံစံ
- BIC - ကုန်ပစ္စည်းအားကုန်လှောင်ရုံ "A" သို့ ထည့်သွင်းခြင်း
- VAN - VAN အားလုပ်ဆောင်ရာတွင် ကုန်ပစ္စည်းခွဲထည့် ထည့်သွင်းမည့်နေရာအား CY " C "
- ကုန်ပစ္စည်းခွဲမည့်နေရာ ကုန်လှောင်ရုံ "B"

Service Flow For CN 002

- ECR - ကုန်ပစ္စည်းသို့လှောင်ရုံ "B" အတွင်းသို့ CN002 အား ထည့်သွင်းမည့်နေရာ
- BIC - ကုန်ပစ္စည်းအား ကုန်လှောင်ရုံ "B" သို့ ထည့်သွင်းခြင်း
- VAN - ကုန်ပစ္စည်းခွဲထည့် ထည့်သွင်းမည့်နေရာအား CY "C"
- ကုန်ပစ္စည်းခွဲမည့်နေရာအား ထည့်သွင်းရန်မလိုပါ။
- အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော် ကုန်လှောင်ရုံ B အတွင်းမှာပင် VAN အားပြုလုပ်ခြင်းကြောင်းဖြစ်ပါသည်။

2.2.2.3.3 Registration vanning information (Per Container by VAE service)

ကုန်သေတ္တာအလိုက် VAN service ဖြင့် မှတ်တမ်းတင်ခြင်း

Example of input is as followings.
 ဖြည့်သွင်းရမည့်ဥပမာများကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။
 (Basically, input way is same as VAN service)
 အခြေခံအားဖြင့် ဖြည့်သွင်းရမည့်ပုံစံသည် VAN service နှင့်အတူတူပင်ဖြစ်ပါသည်။

<VAE screen sample (common)>

Carrying-in place code*	AAY123		
Loading planned IMO No./ Vessel call sign*	IMO NO	Voyage No.*	Carrier* ABCD
Port of loading	MMRGN		
Carried-out date*	2016/01/01 - __: __		
Export control No.*	123456789012		
Vanning place	AAVVVV - VANNING PLACE NAME		
Booking No. (Per cargo)*	BOOKING NO		

<VAE screen sample (detail)>

01 Container No.	EFGH1111		
Empty weight of container	-		
Seal No.	1 SEAL	2	3
	4	5	6
Container size	20	Container type	GP
Number of vanning packages	40 CT		
Vanning weight	80 KGM	Vanning measurement	120 MTQ
02 Container No.	EFGH2222		
Empty weight of container	-		
Seal No.	1 SEAL	2	3
	4	5	6
Container size	20	Container type	GP
Number of vanning packages	60 CT		
Vanning weight	120 KGM	Vanning measurement	180 MTQ

2.2.2.3.4 Addition vanning information (VAA service)

ကုန်ပစ္စည်းထည့်သွင်းသည့်သတင်းအချက်အလက်အား VAA service ဖြင့် ဖြည့်စွက်ခြင်း
 Example of input is as followings.
 ဖြည့်သွင်းရမည့်ဥပမာများကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

<VAA screen sample>

Container No.*	EFGH1111		
Vanning place	AAVVVV - VANNING PLACE NAME		
Export control No.*	123456789012		
Number of vanning packages*	100	CT	
Vanning weight*	200	KGM	Vanning measurement 300 MTQ
Booking No. (Per cargo)	BOOKING NO		

Input cargo information which needs to add.

2.2.2.3.5 Correction vanning information (VAD service)

ကုန်ပစ္စည်းထည့်သွင်းသည့် သတင်းအချက်အလက်အား VAD service ဖြင့် ပြုပြင်ခြင်း
 Function and example of input is as followings.
 လုပ်ဆောင်မှု နှင့် ဖြည့်သွင်းရမည့်ဥပမာများကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။
 It is possible to call up registered information by VAD11 service.
 VAD 11 service ဖြင့် ဖြည့်သွင်းထားသည့်သတင်းအချက်အလက်များအား ပြန်လည်ခေါ်ယူနိုင်ပါသည်။

No	Function	Input data element
		2. Processing type code
1	Correction of container information	5
2	Correction of cargo information	4
3	Correction of the number of vanning package, weight, and measurement	3

စဉ်	လုပ်ဆောင်မှု	ဖြည့်သွင်းရမည့်အချက်အလက်
		2. လုပ်ဆောင်မှုအမျိုးအစား code
1.	ကုန်သေတ္တာသတင်းအချက်အလက်အား ပြုပြင်ခြင်း	5
2.	ကုန်ပစ္စည်းသတင်းအချက်အလက်အား ပြုပြင်ခြင်း	4
3.	ကုန်ပစ္စည်းထည့်သွင်းသည့် package ၏ အရေအတွက်၊ အလေးချိန် နှင့် တိုင်းတာမှုများအား ပြုပြင်ခြင်း	3

<VAD screen sample>

Processing type* 4

Export control No. 123456789012

Container No. EFGH1111

Vanning place AAVVVV - VANNING PLACE NAME

Port of loading

Empty weight of container

Seal No. 1 2 4 5

Container size Container type

Booking No. (Per container)

Booking No. (Per cargo)

Number of vanning packages 50 CT

Weight 100 KGM Measurement 150 MTQ

Number of remainder 0

Weight Measurement

In case "Processing type" is "5:Correction of container information", it is possible to input.

In case "Processing type" is "4:Correction of cargo information", it is possible to input.

In case "Processing type" is "3:Correction of the number of vanning package, weight, and measurement", it is possible to input.

- Correction of the number of vanning package, weight, and measurement-

In case "Total number of package" registered by ECR Service is **100CT**, VAD Service changes "Total number of package" as following.

	VAN	VAD	
Number of vanning package	100 CT	90 CT	⇒ Total number of package becomes 100 CT
Number of remainder	(0 CT)	10 CT	

	VAN	VAD	
Number of vanning package	100 CT	90 CT	⇒ Total number of package becomes 90 CT
Number of remainder	(0 CT)	0 CT	

	VAN	VAD	
Number of vanning package	90 CT	100 CT	⇒ Total number of package becomes 100 CT
Number of remainder	(10 CT)	0 CT	

	VAN	VAD	
Number of vanning package	90 CT	90 CT	⇒ Total number of package becomes 90 CT
Number of remainder	(10 CT)	0 CT	

In case FCL (1 cargo to several container), correction way by VAD service is as following.
 (It needs to execute VAD service for several times)

ex) ECN001 : Total 100 CT

	VAN/VAE		VAD	
	TRUE	FALSE	first time	second time
container A	30 CT	40 CT	40 CT → 30 CT	30 CT
container B	70 CT	60 CT	60 CT	60 CT → 70 CT
Total	= 100 CT	= 100 CT	= 90 CT	= 100 CT

2.2.2.3.6 Cancellation vanning information (VAC service)

ကုန်ပစ္စည်းထည့်သွင်းသည့်သတင်းအချက်အလက်အား VAC service ဖြင့် ဖျက်သိမ်းခြင်း
 Function and example of input is as followings.
 လုပ်ဆောင်မှု နှင့် ဖြည့်သွင်းရမည့်ဥပမာများသည် အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

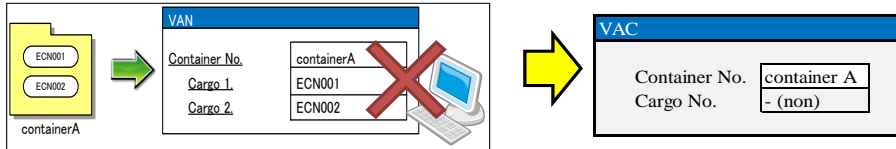
Container No. 2

Export control No. 3

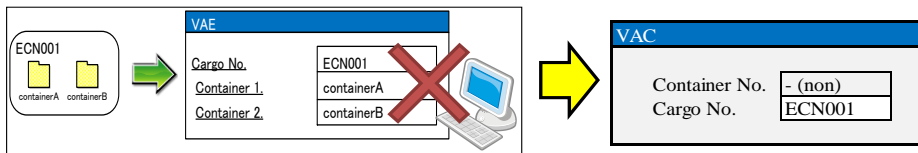
Vanning place -

No	Input data element	Collective cancellation per container No.	Collective cancellation per export control No.	Cancellation of export control No.	Cancellation of container No.
2	Container No.	EFGH1111	Do NOT input	EFGH1111	EFGH1111
3	Export control No.	Do NOT input	123456789012	123456789012	123456789012

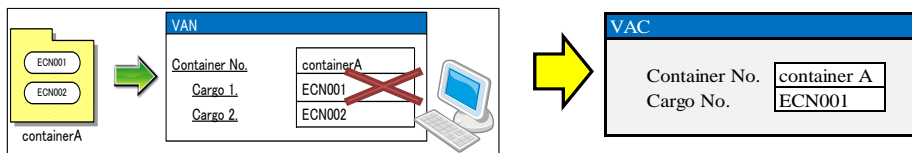
(1) Collective cancellation per container No.



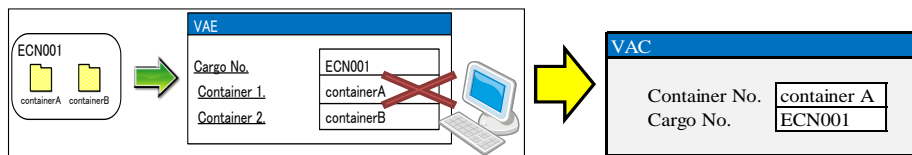
(2) Collective cancellation per export control No.



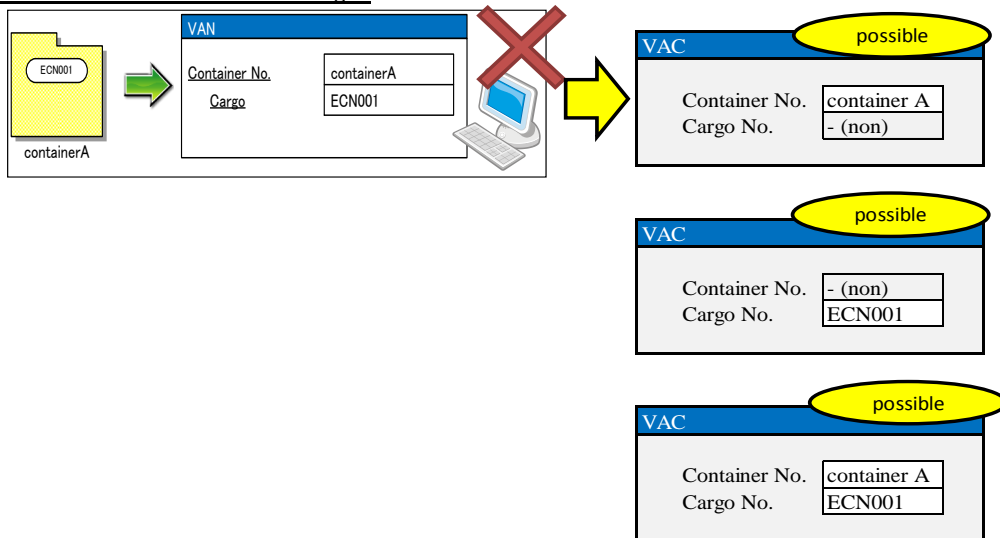
(3) Cancellation of export control No.



(4) Cancellation of container No.



(*) Note 1. In case of "1 container : 1 cargo"



(*) Note 2. In case of after CYA service

- (1) Collective cancellation per container No. -> IMPOSSIBLE
- (2) Collective cancellation per export control No. -> IMPOSSIBLE
- (3) Cancellation of export control No. -> possible
- (4) Cancellation of container No. -> possible

(*) Note 3. In case of container which goes through some bonded warehouse

ex) service flow ... VAN (to go through bonded warehouse) -> VAN (to CY)

- To cancel information registered by 'VAN (to CY)'
 - (1) Collective cancellation per container No. -> possible
 - (2) Collective cancellation per export control No. -> possible
 - (3) Cancellation of export control No. -> possible
 - (4) Cancellation of container No. -> possible
 - To cancel information registered by 'VAN (to go through bonded warehouse)' (before VAN (to CY))
 - (1) Collective cancellation per container No. -> possible
 - (2) Collective cancellation per export control No. -> possible
 - (3) Cancellation of export control No. -> possible
 - (4) Cancellation of container No. -> possible
 - To cancel information registered by 'VAN (to go through bonded warehouse)' (after VAN (to CY))
 - (1) Collective cancellation per container No. -> IMPOSSIBLE
 - (2) Collective cancellation per export control No. -> IMPOSSIBLE
 - (3) Cancellation of export control No. -> possible (*)
 - (4) Cancellation of container No. -> possible (*)
- (*) It is IMPOSSIBLE to cancel all cargo information registered by 'VAN (to go through bonded warehouse)'. To cancel all cargo information registered by 'VAN (to go through bonded warehouse)', it must be cancelled all cargo information registered by 'VAN (to CY)'.

(*) Note 4. In case that EDC service etc. is executed after CYA service ...

- (1) Collective cancellation per container No. -> IMPOSSIBLE
- (2) Collective cancellation per export control No. -> IMPOSSIBLE
- (3) Cancellation of export control No. -> IMPOSSIBLE
- (4) Cancellation of container No. -> IMPOSSIBLE

2.2.2.4 Loading ကုန်ပစ္စည်းတင်ဆောင်ခြင်း

2.2.2.4.1 Registration loading information (Cargo / Container by CLR service)

ကုန်ပစ္စည်းတင်ဆောင်သည့်သတင်းအချက်အလက်များအား CLR service ဖြင့် စာရင်းသွင်းမှတ်ပုံတင်ခြင်း

Function and example of input is as followings.

လုပ်ဆောင်မှု နှင့် ဖြည့်သွင်းရမည့်ဥပမာများကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

It is possible to call up registered information by CLR11 service.

စာရင်းသွင်းမှတ်ပုံတင်ထားသော သတင်းအချက်အလက်များကို CLR11 service ဖြင့် ပြန်လည်ခေါ်ယူနိုင်ပါသည်။

<CLR screen sample (common)>

End	<input type="checkbox"/>
Loading date*	2016/01/01
Loading IMO No. / Vessel call sign*	IMO NO
Port of loading*	MMRGN
Voyage No. *	VOYAGE NO
Bonded area	<input type="checkbox"/>

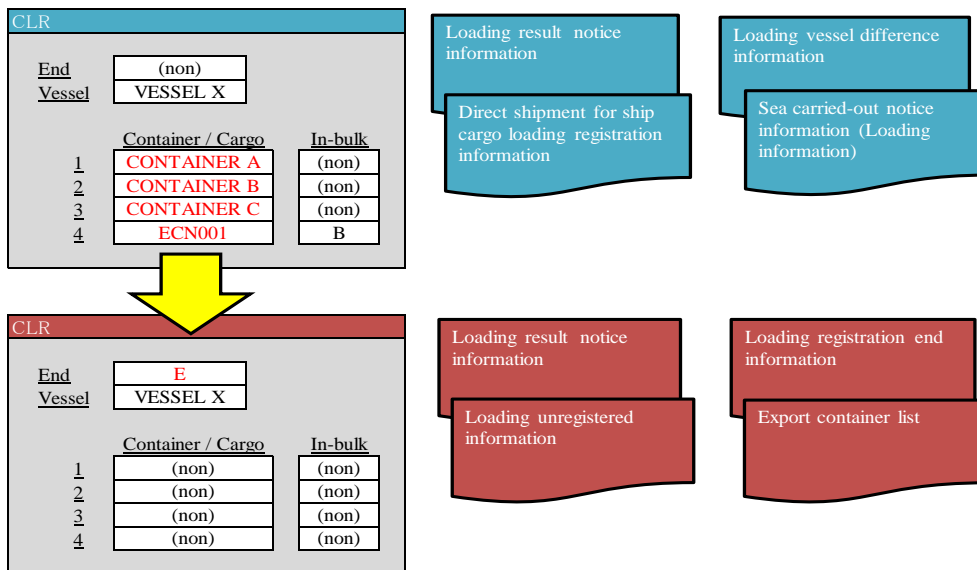
<CLR screen sample (detail)>

Container No. / B/L No. / Export control No.	In-bulk cargo
001 123456789012	<input checked="" type="checkbox"/> B
002 EFGH1111	<input type="checkbox"/>

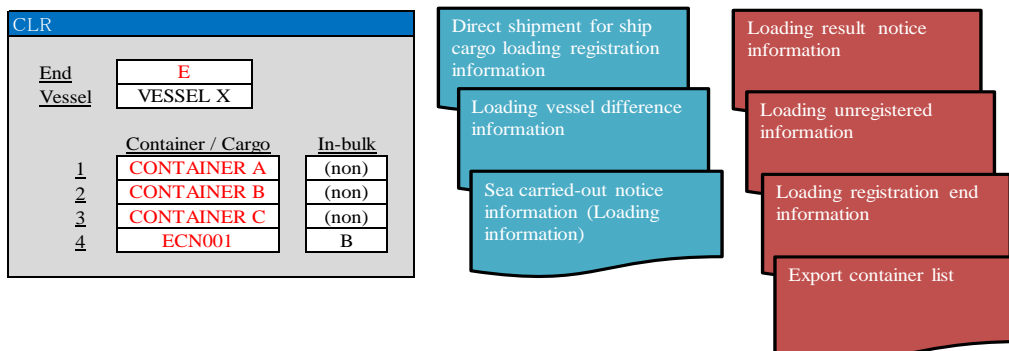
No	Input data element	Cargo	Container
8	Container No./B/L No./Export control No.	123456789012	EFGH1111
9	In-bulk cargo indication	B	Do NOT input

- How to use "End of Loading" -

case 1. "Loading Registration" -> "End of Loading"



case 2. "Loading Registration/End"

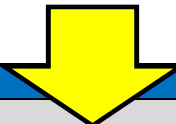


function 1. "Loading Registration"
-> "End of Loading"

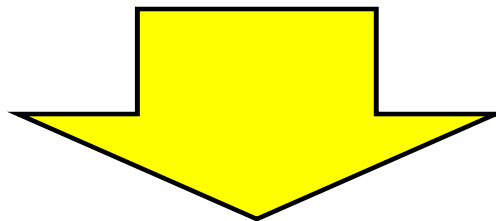
function 2. "Loading Registration/End"

CLR			
<u>End</u>	(non)		
<u>Vessel</u>	VESSEL X		
	<u>Container / Cargo</u>	<u>In-bulk</u>	
1	CONTAINER A	(non)	
2	CONTAINER B	(non)	
3	(non)	(non)	
4	(non)	(non)	

CLR			
<u>End</u>	E		
<u>Vessel</u>	VESSEL X		
	<u>Container / Cargo</u>	<u>In-bulk</u>	
1	CONTAINER A	(non)	
2	CONTAINER B	(non)	
3	(non)	(non)	
4	(non)	(non)	

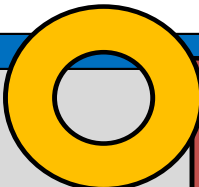


CLR			
<u>End</u>	E		
<u>Vessel</u>	VESSEL X		
	<u>Container / Cargo</u>	<u>In-bulk</u>	
1	(non)	(non)	
2	(non)	(non)	
3	(non)	(non)	
4	(non)	(non)	



Following service : Just "Loading Registration/End" is possible

CLR			
<u>End</u>	E		
<u>Vessel</u>	VESSEL X		
	<u>Container / Cargo</u>	<u>In-bulk</u>	
1	CONTAINER C	(non)	
2	(non)	(non)	
3	(non)	(non)	
4	(non)	(non)	



Loading result notice information

Export container list

Loading registration change information